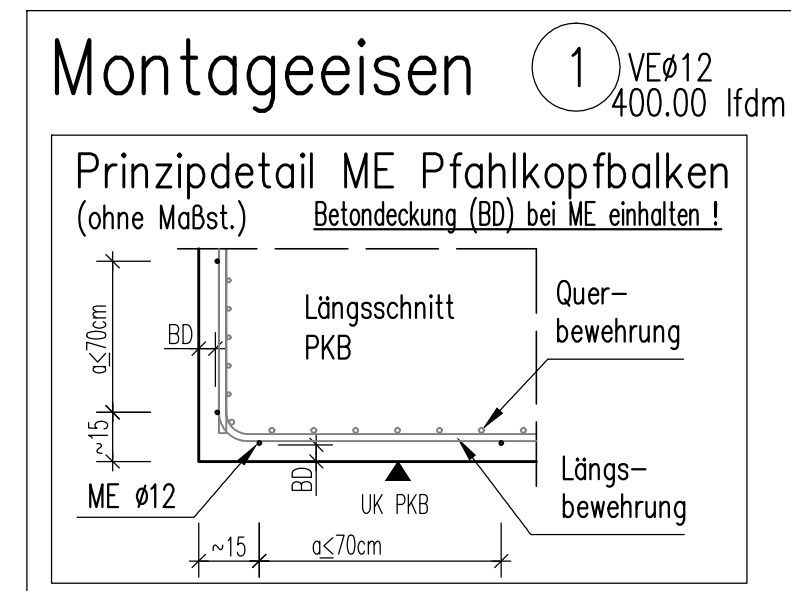
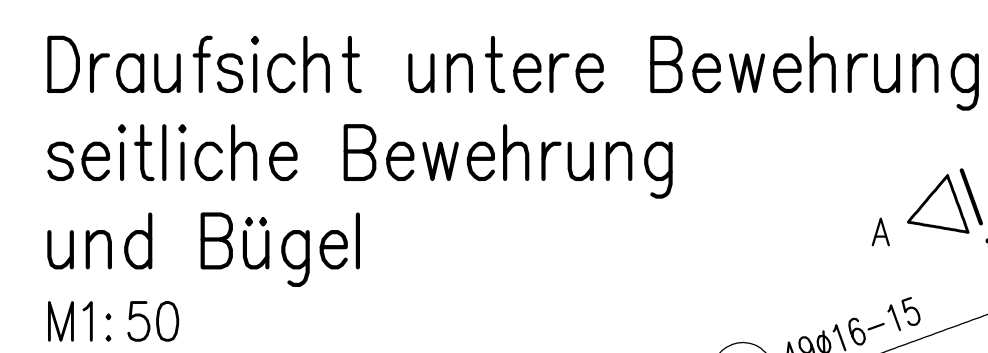
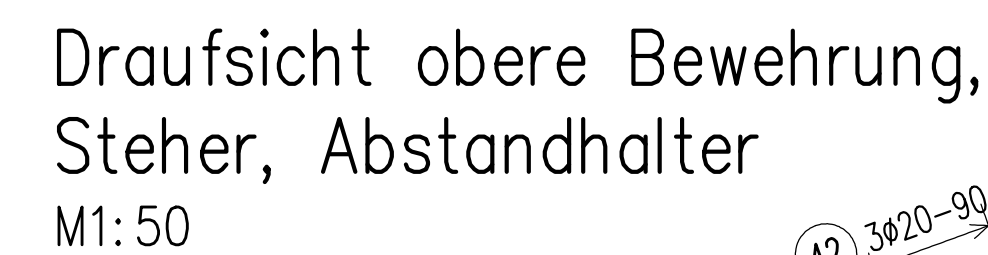




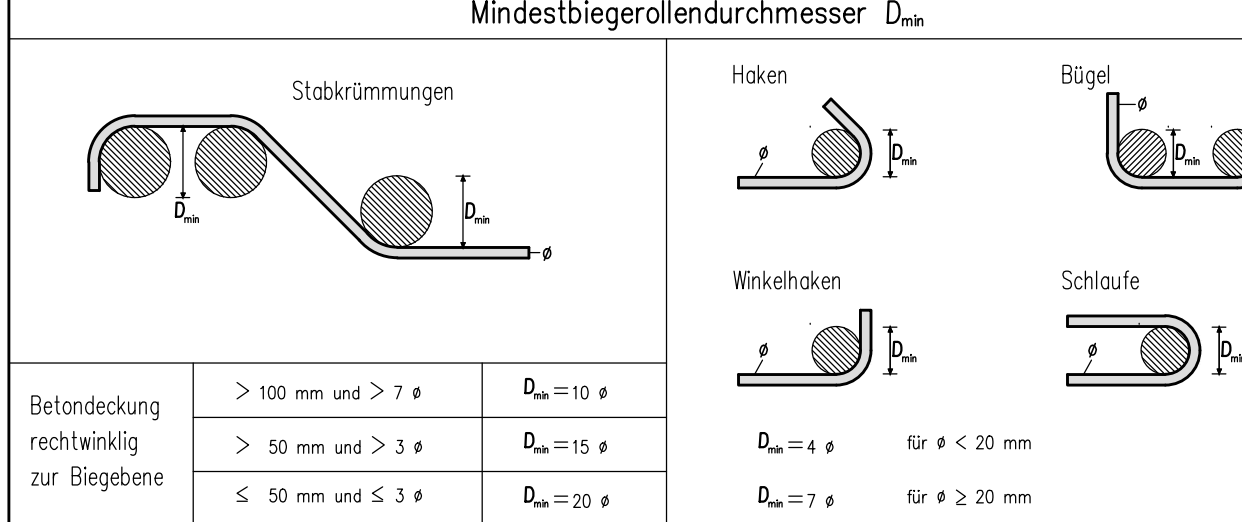
Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit dem Planersteller zu klären.

Es sind regelmäßige Rüttellücken mit einer Breite von 10cm vorzusehen

Beton mit Größtkorn $d=16\text{mm}$

Gemäß ZTV-Ing sind pro m² mindestens 4 Abstandshalter aus Beton einzubauen. Als Abstandshalter sollen nur solche aus Beton verwendet werden. Sie müssen alkalibeständig sein und eine minimale, dem Gewicht der Bewehrung angepaßte punktförmige Abstützung an der Schalung aufweisen sowie an der Bewehrung befestigt sein. Abstandshalter aus Metall sind nicht zugelassen. Es sind mindestens vier Abstandshalter je Quadratmeter einzulegen.

Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"



Biegerollendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben.

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaß

Abstandhalter: Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": DBV-55-L2/F/T/A
Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4: Anordn.

Besondere Anforderungen

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)			
letzte Stabstahlposition	44	(Stabstahl, Mutter)	
letzte Mutterposition	—	Betonstahl: B500B	
		Betonfestigkeitsklasse: C30/37	
Betondeckung [mm]			
	Expositionsklassen	Verfestmaß c_s	Vorhaltmaß $c_{s,gr}$
innen/unten	XCA, XD2, XF2, WA	55	
außen/oben	XCA, XD2, XF2, WA	55	
seitlich	XCA, XD2, XF2, WA	55	

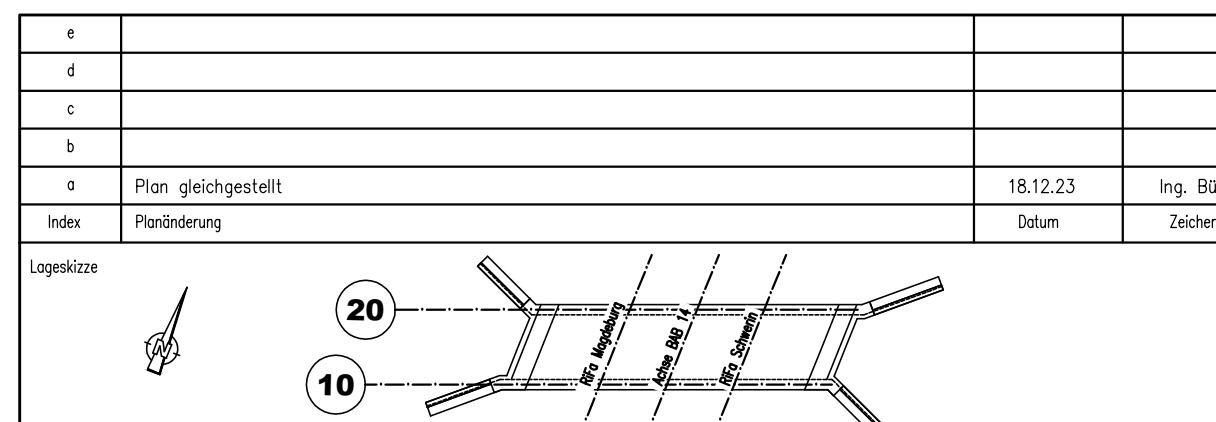
Zugehörige Pläne

Übersichtslin. Bohrpfähle	BG	5120
Bewehrungslin. Bohrpfähle	BG	5130
Schäpelin. Pfahlkopfbohlen	S	2110
Schäpelin. Widerlager	S	2210
Schäpelin. Oberbau	S	2310
Schäpelin. Geleims – Flügel	S	2410
Bewehrungslin. Pfahlkopfbohlen Achse 10	B	3110
Bewehrungslin. Pfahlkopfbohlen Achse 20	B	3120
Bewehrungslin. Widerlager Achse 10	B	3210f
Bewehrungslin. Widerlager Achse 20	B	3220f
Bewehrungslin. Oberbau	B	3310f
Bewehrungslin. Geleims – Flügel Achse 10	B	3410f
Bewehrungslin. Geleims – Flügel Achse 20	B	3420f

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsschutzklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,5$	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Prallkugelfallen	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Prähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Saubereisschicht	C 12/15	X0		
Mindestulpenreifezeit nach ZTV-NG 3-1, Tab. 3.1.1 max. n/z -Wert 0,50 nach ZTV-NG 3-1				
Kappen, Gesims				

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150



Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Mendhamer Straße 55, 06110 Halle (Saale)

 **Die
Autobahn**

[illegible]

Ausschreibungsunterlage

Streckenklasse und Nr.: BAB 14		Streckenbezeichnung: VKE 1.5 – AS Lüderitz bis AS Unglingen	
☒ Bau-km: R+584 763	☐ Betriebs-km:	von NK, Station 240+536 890	bis NK, Station 253+426 702

Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 – AS Luderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005		beurteilt:	Sep. 2023	Ing.
		geprüft:	Sep. 2023	Ing.
		ASB-Nr.:	3436	553

Art des Planes / Bauwerks:	Maßstab: 1:50	
Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 20	Planummer:	Index:
	53A 3120 B	a

